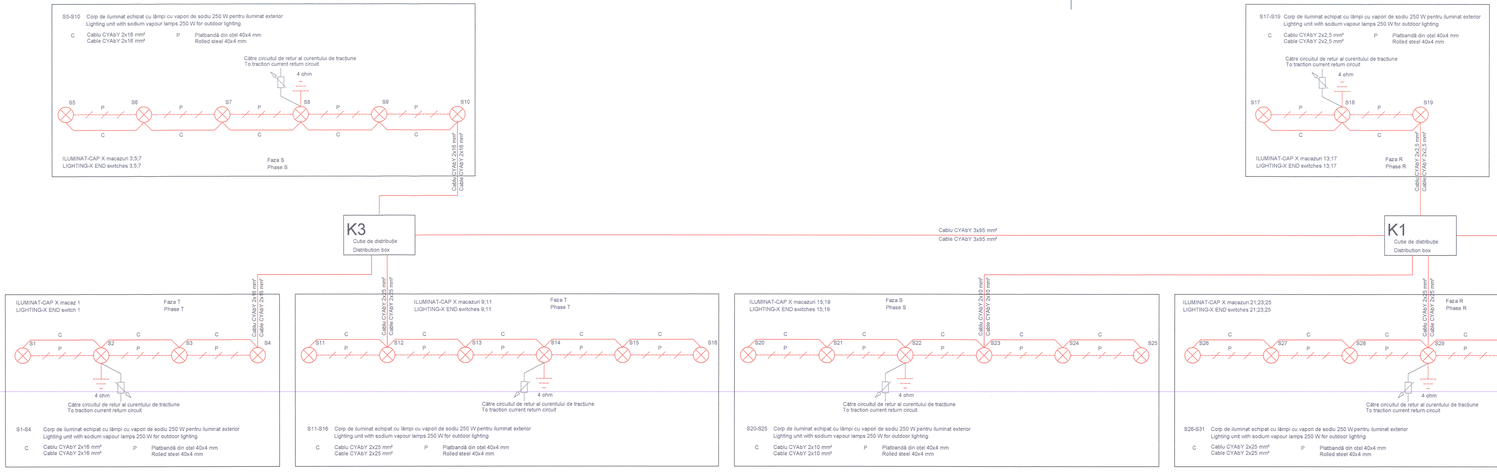


LEGENDĂ:
LEGEND:

Priză de pământ 4 ohm
Earth plate 4 ohm

Intersiție de scânteiere
Sparking gap

NOTĂ:
NOTE:

Intersiții de scânteiere și legăturile aferente la circuitul de retur al curentului de tracțiune sunt prevăzute în proiectul de protecție
Sparking gap and its connections at traction current return circuit are shown in protection design.

S.MILOVICI S. MARIUS
ARHITECT
R.O.A. nr. 1484
MEMBRU ORDINUL ARHITECȚILOR ROMÂNIEI

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| Verificator / Expert Checker / Expert | Cerința Requirement | Semnatura Signature | Referat / Expertiza Report / Expertise |

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

CFR

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

| PROIECTANT / DESIGNER: PÖYRY | | | Data Date | Semnatura Signature |
|---|---|---|---|---|
| Aprobat Approved | Sef de echipa Team leader | C. Teodorescu | 01.2013 | |
| Verificat Checked | Expert Cheie Key Expert | D. Stanescu | 01.2013 | |

Subcontractant / Subcontractor: VIOTOP

| | | | |
|---|---|---|---|
| Aprobat Approved | Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader | A.M. Baicu | 01.2013 |
| Proiectat Designed | Inginer Engineer | M. Golea | 01.2013 |

"Reabilitarea liniei c.f. Frontier ß - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circula fără trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
Tronsonul 3 : Gurasada - Simeria
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
Section 3 : Gurasada - Simeria

Proiect Nr / Project No: 35311.1

Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:
DEVA - Schema bloc iluminat exterior / Outdoor lighting block diagram

| Scara / Scale | Revizia / Revision | Cod desen / Drawing Code | Nr / No |
|---|---|---|---|
| | 1/16.05.2013 | PT.03.05.26.IC.002 | 01/02 |